

SIRIUS



Caractéristiques du produit

La peinture routière devra être de couleur blanche rétroréfléchissante formulé sans toluène. Le produit proposé sera de type "SIRIUS" ou techniquement équivalent. Il devra obligatoirement avoir au minimum une double certification pour permettre son utilisation en application traditionnelle simple billage (P1B) et P2B. Les offres présentant deux peintures et des billes différentes ne seront pas retenues.

- La peinture routière blanche sera de type 1 RH, certifiées NF2 et de classe P5.
- La classe de rétroréflexion devra être au minimum R3 pour l'application en P1B et en P2B.
- En application P1B, la classe d'anti-glissance devra être au minimum S3 pour la réalisation de marquage en milieu urbain et routier (Passage piéton, bande de stop, cédez le passage).
- En application P2B, la classe d'anti-glissance devra être au minimum S2 pour la réalisation de marquage en milieu urbain et routier (Passage piéton, bande de stop, cédez le passage).
- Le dosage de certification de la peinture devra être au maximum de 500 g/m² humide en P1B et de 350 g/m² en P2B.
- Le dosage de certification de la bille devra être au minimum de 400 g/m² en P1B et de 500 g/m² en P2B.
- La référence de la bille de verre sera la même pour l'application en P1B et P2B. cette bille aura un traitement chimique spécifique à la nature de la peinture de type SBP ECO et sera composé de billes de verre et de charges antidérapante.
- Le temps de séchage sur route, indiqué sur le certificat d'homologation doit être au maximum de 13 minutes.
- Le taux d'extrait sec de la peinture devra être au minimum de 79%.
- Afin de diminuer les couts de retraitement des déchets les conditionnements en 25kg contiendront un système ecopack (sachet plastique).